

DEPARTEMENTET

Dansk Landbrug
Frøsektionen
Axelborg 4. sal
Vesterbrogade 4A
1620 København V

Dato 28. april 2009
Dok.id
J. nr. 432-73
Deres ref.
Sagsbeh. ACR

Annette Christiansen
Telefon 41 33 79 75
Telefax 33 38 14 32
acr@TRM.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Vedr. græsslåning af vejarealer ved frøgræsmarker

Transportministeriet skal hermed vende tilbage til Dansk Landbrugs henvendelse af 18. juni 2007 vedr. Vejdirektoratets praksisændring i forbindelse med slåning af græsarealer langs statsvejene.

Praksisændringen skulle efter det oplyste indebære, at Vejdirektoratet ikke længere vil slå vejrabatter langs med frøgræsmarker, der er certificeret til EU godkendt græsfrø, efter anmodning fra vedkommende landmand.

Dansk landbrug anfører, at det følger af bekendtgørelsen om direkte støtte til landbrugere efter enkeltbetalingsordningen¹, at pligten til slåning påhviler den, der driver arealet, når en frøgræsavler anmoder herom. Dansk Landbrug anfører, at bekendtgørelsen fastslår et naboretligt princip om, at slåning af græsarealer efter anmodning fra frøgræsavlerne, påhviler naboen til frøgræsmarker.

Dansk Landbrug henviser bl.a. til tidligere korrespondance om emnet, herunder Transportministeriets svar af 25. august 2000, hvoraf fremgår, at det princip, der kommer til udtryk i bekendtgørelsen, også bør gælde for Vejdirektoratet ud fra almindelige naboretlige grundsætninger.

Dansk Landbrug ønsker desuden en tilkendegivelse om, hvorvidt det er ministeriets opfattelse, at princippet gælder for alle offentligt ejede arealer, der er naboarealer til frøgræsmarker til certificering.

Ministeriet har forelagt henvendelsen for Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet udtaler, at direktoratet som følge af behovet for besparelser har valgt flere steder at ophøre med den tidligere service om vederlagsfri slåning af arealer ved frøgræsmarker.

¹ BEK nr. 253 af 31. marts 2009. Bekendtgørelsen erstatter den tidligere bekendtgørelse om hektarstøtteordningen.



For at sikre at statsvejens naboer også fremover kan dyrke alle afgrøder, foreslår Vejdirektoratet at lade græsslåningsentreprenører udføre græsslåning på steder med risiko for krydsbestøvning efter bestilling fra ejere af frømarker langs statsvejene.

Græsslåningen skal af hensyn til den almindelige vilde flora begrænses mest mulig.

Vejdirektoratet foreslår, at der maksimalt kan bestilles totalslåning af rabatarealer fra 200 m før til 200 m efter alle frømarker. Slåning kan om nødvendigt bestilles udført i begge vejsider og på motorveje i midterarealet af hensyn til opfyldelsen af 200 m afstandskravet vinkelret på marken.

Vejdirektoratet foreslår desuden, at alle udgifter i forbindelse med græsslåningen skal afholdes af ejeren af frømarken.

Ministeriet kan oplyse, at det efter vejlovens² § 10 påhviler vejbestyrelsen at vedligeholde sine veje. Denne vedligeholdelsespligt omfatter også rabatterne.

Det fremgår desuden af de af Vejreglerådet udarbejdede vejledende vejregler om konstruktion og vedligeholdelse af veje og stier³ - afsnit 3.5.2 om krydsbestøvning, at for at begrænse omfanget af krydsbestøvning, bør arealer i nærheden af frømarker slås, såfremt der af tilgrænsende ejere eller brugere fremsættes anmodning herom med henvisning til krydsningsfare. Dette følger desuden også af den almindelige naboetlige grundsætning om, at en nabo har en forpligtelse til at forhindre eller forbygge tab, der kan påføres en nabo som følge af handlinger eller undladelser på ejendommen.

Det er på denne baggrund ministeriets opfattelse, at Vejdirektoratet som vejbestyrelse og ejer af vejarealerne i et vist omfang er forpligtet til at vedligeholde rabatterne. Vejdirektoratet skal foretage en konkret vurdering af behovet for græsslåning på en given strækning og i givet fald efter rettidig anmodning fra frøgræsejeren slå denne.

Ministeriet skal endvidere udtale, at gebyr for vedligeholdelse kun kan kræves med udtrykkelig hjemmel i lov. Dette gælder også for slåning af rabatter. Vejloven indeholder ikke en sådan udtrykkelig hjemmel.

² Lovbekendtgørelse nr. 432 af 22. maj 2008

³ Vejreglerådet, Vejdirektoratet – Hæfte 5 Vedligehold af det færdselsfrie areal, juni 2002



Det er derfor ministeriets opfattelse, at Vejdirektoratet som vejbestyrelse ikke lovligt kan opkræve betaling for slåning af rabatter ud for frømarker.

Side 3/3

For så vidt angår Dansk Landbrugs spørgsmål om, hvorvidt princippet er gældende for alle offentligt ejede naboarealer bemærkes, at ministeriet kun kan udtale sig i forhold til vejarealer omfattet af vejlovgivningen.

Kopi af dette brev er sendt til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen


Flemming Schiller
Kontorchef